



Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa , 33
28004 Madrid
B84008044

MARCA: AYVENS
MODELO: MINI COUNTRYMAN 5P
KM: 15389
BASTIDOR: WMW21BS0003R11519
COLOR: Rojo

MATRICULA: 1484MFY
FECHA TASACIÓN: 15/12/2025
LUGAR TASACIÓN: SOTO DEL REAL

DESCRIPCIÓN PIEZA	TIEMPO MONTAJE	PRECIO PIEZA	TIEMPO MO	TIEMPO MOP	MATERIAL PINTURA	TOTAL LINEA	NIVEL DAÑO	DESCRIPCIÓN DAÑO	DESCRIPCIÓN ACCION
Capó						0 €	RECORDATORIO	Arañado/rasguño menor de 100mm	No valorable
Neumático delantero Dch.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Neumatico delantero Izq.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Neumático trasero Dch.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Neumático trasero Izq.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Parabrisas						0 €	RECORDATORIO	Picaduras por piedras	No valorable
Paragolpes trasero Pintado				0,61	39,36 €	63,15 €	DAÑO LEVE	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pintura
Puerta delantera Izq.						0 €	RECORDATORIO	Arañado/rasguño menor de 100mm	No valorable

CONDICIONES DE VALORACIÓN	PIEZAS	MANO DE OBRA	PINTURA	TOTAL
PRECIO MANO OBRA MO: 39 € PRECIO MANO OBRA PINTURA MOP: 39 € DESCUENTO PIEZAS: 0 % FORFAIT: 0 € FRANQUICIA: 0 €	SUBTOTAL PIEZAS: 0 € DESCUENTO: 0 € TOTAL PIEZAS: 0 €	HORAS MO: 0 TOTAL MO: 0 € HORAS MOP: 0,61 TOTAL MOP: 23,79 €	MATERIAL PINTURA: 39,36 € CONSTANTE PINTURA: 46,8 € TOTAL PINTURA: 109,95 €	BASE IMPONIBLE: 109,95 € IVA (21%): 23,09 € TOTAL PERITACIÓN: 133,04 €

TASADOR	CONTRARIO / TALLER	CLIENTE

De acuerdo con sus instrucciones, atendemos en su tramitación el siniestro de referencia, acerca del cual y una vez finalizadas nuestras gestiones pasamos a rendirles el siguiente informe pericial.
La presente tasación queda con reserva de golpes ocultos o reparaciones anteriores, no visibles en el momento del control efectuado sin desmontajes, y de conformidad de las piezas según el modelo y el protocolo de devolución.
Por lo anteriormente expuesto, dejamos al superior criterio del Departamento de Siniestros de esta compañía, la posterior resolución del siniestro que nos ocupa, quedando a su entera disposición, para cuantas aclaraciones estimen oportunas.
En el cumplimiento de lo previsto en el Art. 335.2 de la LEC 1/2000 de 7 de enero, el perito que suscribe el presente informe, manifiesta bajo juramento de decir verdad, que ha efectuado y actuará con la mayor objetividad tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliere su deber como perito.





Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa, 33
28004 Madrid
B84008044

Marca: **AYVENS**
Modelo: **MINI COUNTRYMAN 3P**

Fecha Tasación: **15/12/2025**
Matrícula: **1484MFY**

KM: **15389**
Bastidor: **WMW21BS0003R11519**









CERTIFICADO DE BATERÍA

INDEPENDIENTE



BATTERY DIAGNOSTICS

NÚMERO DE CERTIFICADO: 724B2B7A-4BA0-4BFF-AB3F-90BD206D1C70

VEHÍCULO

MARCA: MINI
MODELO: Countryman - 10 kWh

KILOMETRAJE: 15.389 km
VIN: WMW21BS0003R11519
FECHA Y HORA:
12.12.2025, 11:22:55

EJECUTADO POR: GARAVAGH
ENTERPRISES

RESULTADOS

ESTADO DE SALUD (SOH)

96,6 %

ENERGÍA

9kWh | 9kWh

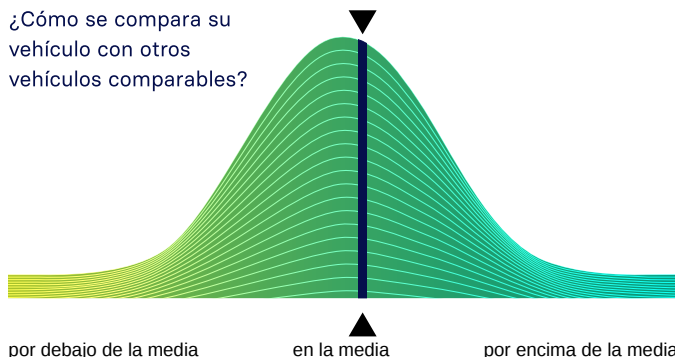
AUTONOMÍA WLTP

47km | 49km

VALORACIÓN

EVALUACIÓN COMPARATIVA

¿Cómo se compara su
vehículo con otros
vehículos comparables?



COMPROBACIONES

Sistema de gestión de baterías (BMS)	✓
Sensor de la batería	✓
Medidas de la batería - advertencia detectada	!
Tensión de las celdas de la batería	✓
Comunicación del vehículo	✓



SCAN FOR

DETAILS

EVALUACIÓN

¡ADVERTENCIA! SE HAN DETECTADO PROBLEMAS IMPORTANTES

Durante el diagnóstico detallado de la batería con el AVILOO FLASH Test, se detectaron anomalías que requieren supervisión o inspección. Para más detalles, escanee el código QR.

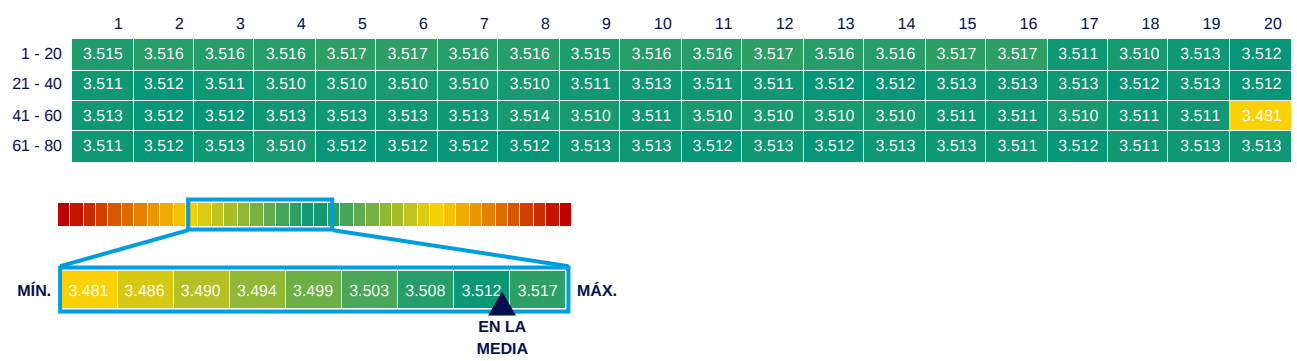
Si necesita ayuda, póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



DIAGRAMA DE TENSION DE CELDA



MENSAJES

Se ha determinado que existe una discrepancia significativa entre las celdas cargadas al máximo y al mínimo, como se ilustra en la tabla de tensión de las celdas anterior. Esto puede atribuirse a un periodo prolongado en el que la batería no se cargó al 100 % o, alternativamente, a un problema con el equilibrio de la batería. Para solucionar el problema, asegúrese de que el vehículo está completamente cargado y déjelo reposar durante varias horas. A continuación, ejecute de nuevo el FLASH Test para evaluar si se ha reducido la desviación. Si la desviación se ha reducido, repita el proceso. Si la desviación persiste, lleve el vehículo a un taller o póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de AVILOO para obtener más ayuda.

* Los valores que aparecen aquí no han sido calculados por AVILOO, sino que corresponden a los valores leídos en el sistema de gestión de la batería (BMS) y han sido calculados por el fabricante. Por lo tanto, AVILOO no asume ninguna responsabilidad por su precisión.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: El resultado del test incluye el estado de salud (SoH) calculado actualmente de la batería de tracción. La determinación se basa en los datos proporcionados por el vehículo. Estos son evaluados por los algoritmos de AVILOO mediante modelos estadísticos y analíticos. La manipulación de los datos en la unidad de control conduce a un resultado incorrecto. El SoH indicado tiene un rango de fluctuación (desviación) técnicamente inducido no superior al 3 % en al menos el 95 % de las mediciones de referencia. Hay que tener en cuenta que esta tolerancia se aplica a la determinación del SoH a nivel de celda y no al SoH de toda la batería. Esto se debe a que el estado de carga de las celdas individuales puede variar, lo que puede afectar negativamente al SoH actual de la batería. Sin embargo, esto puede ser compensado por el Sistema de Gestión de Baterías (BMS) o durante una calibración. El resultado refleja el estado de la batería en el momento del test. No se pueden extraer conclusiones sobre el futuro estado de salud de la batería. Las afirmaciones sobre daños mecánicos o influencias externas no forman parte de este diagnóstico.

ENERGÍA

	Bruta	Neto (nominal)	Utilizable
Actual:	9,7kWh	8,5kWh	8,5kWh
Nuevo:	10,0kWh	8,8kWh	8,8kWh

AUTONOMÍA

	WLTP	Típica
Actual:	47-47km	36km
Nuevo:	49-49km	38km

PROTOCOLO DE EJECUCIÓN

AVILOO Box conectada.	11:22:51
FLASH Test iniciado.	✓
Vehículo detectado.	✓
Iniciando la adquisición de datos.	✓
Adquisición de datos finalizada.	✓
Analizando datos.	✓
Análisis finalizado.	✓

SENSORES

Sensor de tensión	✓
Sensor de corriente	✓
Sensores de temperatura	✓
Sensores de tensión de las celdas	✓

BMS

	Valor	Estado
Estado de carga (SoC) del BMS*:	0%	
Precisión de cálculo del SoC:		✓
Estado de salud (SoH) del BMS*:	98%	
Precisión de cálculo del SoH:		✓

MEDIDAS

	Mín.	Máx.	Delta	Estado
Temperatura de la batería	7.0°C	7.9°C	0.9°C	✓
Tensión de la celda	3,481V	3,517V	36mV	!
Tensión del paquete	281,4V			
Corriente media	-3,0A			