



Garvagh Enterprises, S.L.  
Augusto Figueroa , 33  
28004 Madrid  
B84008044

MARCA: AYVENS  
MODELO: VOLVO XC40 5P  
KM: 52008  
BASTIDOR YV1XZBBVFN2705602  
COLOR: Azul metalizado

MATRICULA: 8900LWW  
FECHA TASACIÓN: 16/12/2025  
LUGAR TASACIÓN: DELOTSER MADRID

DESCRIPCIÓN PIEZA	TIEMPO MONTAJE	PRECIO PIEZA	TIEMPO MO	TIEMPO MOP	MATERIAL PINTURA	TOTAL LINEA	NIVEL DAÑO	DESCRIPCIÓN DAÑO	DESCRIPCIÓN ACCION
Aleta trasera Dch. Zona Inferior			0,2	0,35	5,32 €	26,77 €	DAÑO SUPERFICIAL	Abollado(s) menor(es) de 100mm	Reparación Y Pintura
Cable Carga domestico enchufe						0 €	RECORDATORIO	Faltante	No valorable
Cable Carga PIN multiple		426 €				426 €	SUSTITUCION	Faltante	Retirar y sustituir
Carcasa Espejo retrovisor Izq. Pintado			0,3			11,7 €	PULIDO	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pulido y abrillantado
Llanta Dlt. Dch. Bicolor		150 €				150 €	REP./INTERVEN.	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Reparar
Neumático delantero Dch.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con 5mm< dibujo > 4mm	No valorable
Neumatico delantero Izq.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Neumático trasero Dch.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Neumático trasero Izq.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Parabrisas						0 €	RECORDATORIO	Picaduras por piedras	No valorable
Paragolpes delantero Pintado			0,61	39,36 €		63,15 €	DAÑO LEVE	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pintura
Portón trasero			0,79	22,87 €		53,68 €	DAÑO SUPERFICIAL	Arañado/rasguño menor de 100mm	Pintura
Puerta delantera Izq.			0,2	0,91	26,29 €	69,58 €	DAÑO SUPERFICIAL	Abollado(s) menor(es) de 100mm	Reparación Y Pintura
Puerta trasera Dch.			0,3			11,7 €	PULIDO	Arañazo	Pulido y abrillantado
Puerta trasera Izq.			0,3			11,7 €	PULIDO	Arañado/rasguño menor de 100mm	Pulido y abrillantado
Punta paragolpes Trs. Izq. Pintada			0,3			11,7 €	PULIDO	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pulido y abrillantado
Spoiler delantero			0,2	0,31	23,14 €	43,03 €	DAÑO LEVE	Abollado(s) menor(es) de 100mm	Reparación Y Pintura

CONDICIONES DE VALORACIÓN	PIEZAS	MANO DE OBRA	PINTURA	TOTAL
<b>PRECIO MANO OBRA MO: 39 €</b>	<b>SUBTOTAL PIEZAS: 576 €</b>			
<b>PRECIO MANO OBRA PINTURA MOP: 39 €</b>	<b>DESCUENTO: 0 €</b>	<b>HORAS MO: 1,8</b>	<b>MATERIAL PINTURA: 116,98 €</b>	<b>BASE IMPONIBLE: 925,81 €</b>
<b>DESCUENTO PIEZAS: 0 %</b>	<b>TOTAL PIEZAS: 576 €</b>	<b>TOTAL MO: 70,2 €</b>	<b>CONSTANTE PINTURA: 46,8 €</b>	<b>IVA (21%): 194,42 €</b>
<b>FORFAIT: 0 €</b>		<b>HORAS MOP: 2,97</b>	<b>TOTAL PINTURA: 279,61 €</b>	<b>TOTAL PERITACIÓN: 1120,23 €</b>
<b>FRANQUICIA: 0 €</b>		<b>TOTAL MOP: 115,83 €</b>		

TASADOR	CONTRARIO / TALLER	CLIENTE

De acuerdo con sus instrucciones, atendemos en su tramitación el siniestro de referencia, acerca del cual y una vez finalizadas nuestras gestiones pasamos a rendirles el siguiente informe pericial.

La presente tasación queda con reserva de golpes ocultos o reparaciones anteriores, no visibles en el momento del control efectuado sin desmontajes, y de conformidad de las piezas según el modelo y el protocolo de devolución. Por lo anteriormente expuesto, dejamos al superior criterio del Departamento de Siniestros de esta compañía, la posterior resolución del siniestro que nos ocupa, quedando a su entera disposición, para cuantas aclaraciones estimen oportunas.

En el cumplimiento de lo previsto en el Art. 335.2 de la LEC 1/2000 de 7 de enero, el perito que suscribe el presente informe, manifiesta bajo juramento de decir verdad, que ha efectuado y actuará con la mayor objetividad tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliera su deber como perito.



Garvagh Enterprises, S.L.  
Augusto Figueroa , 33  
28004 Madrid  
B84008044

Marca: AYVENS  
Modelo: VOLVO XC40 5P

Fecha Tasación: 16/12/2025  
Matricula: 8900LWW

KM: 52008  
Bastidor: YV1XZBBVFN2705602



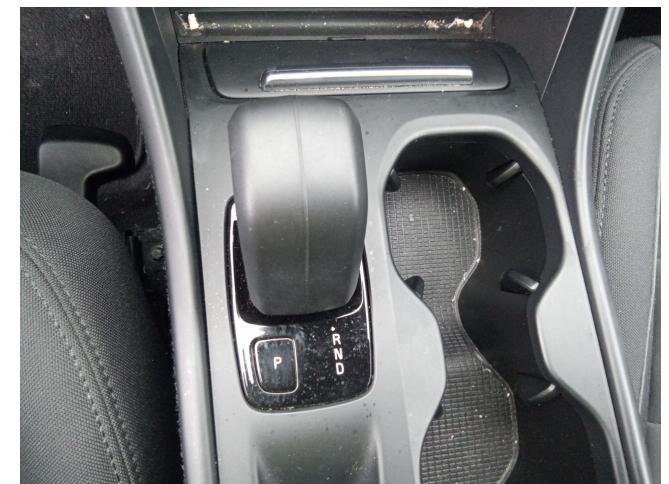
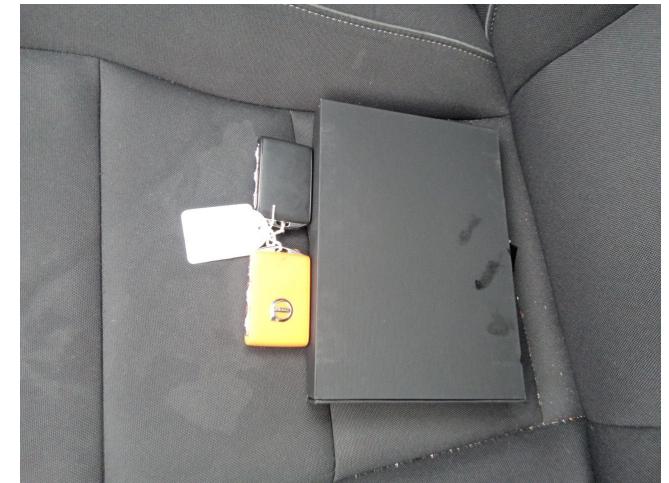


Garvagh Enterprises, S.L.  
Augusto Fígueroa, 33  
28004 Madrid  
B84008044

Marca: AYVENS  
Modelo: VOLVO XC40 5P

Fecha Tasación: 16/12/2025  
Matrícula: 8900LWW

KM: 52008  
Bastidor: YV1XZBBVFN2705602





Garvagh Enterprises, S.L.  
Augusto Figueroa , 33  
28004 Madrid  
B84008044

Marca: AYVENS  
Modelo: VOLVO XC40 5P

Fecha Tasación: 16/12/2025  
Matricula: 8900LWW

KM: 52008  
Bastidor: YV1XZBBVFN2705602





Garvagh Enterprises, S.L.  
Augusto Figuerola, 33  
28004 Madrid  
B84008044

Marca: AYVENS  
Modelo: VOLVO XC40 5P

Fecha Tasación: 16/12/2025  
Matricula: 8900LWW

KM: 52008  
Bastidor: YV1XZBBVFN2705602



003201 Neumático trasero Dch.

003101 Neumático delantero Dch.

00580101 Parabrisas

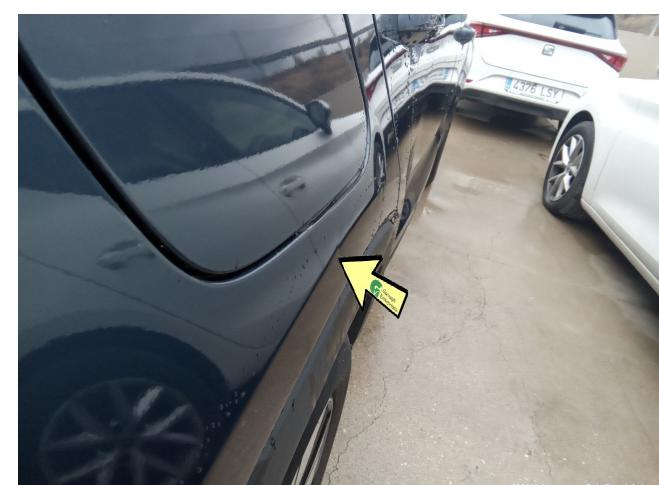
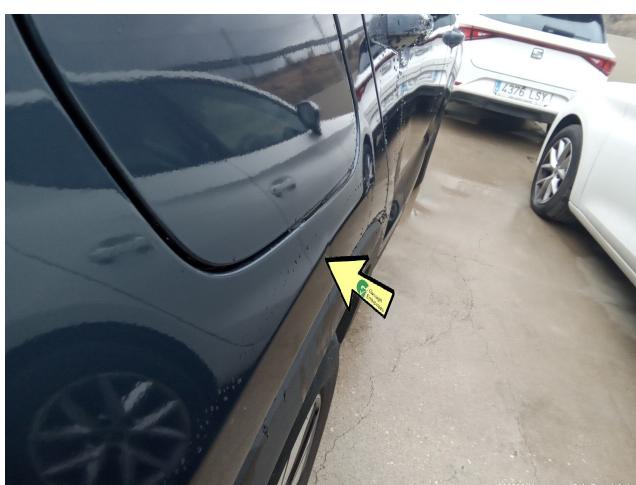


Garvagh Enterprises, S.L.  
Augusto Fígueroa, 33  
28004 Madrid  
B84008044

Marca: AYVENS  
Modelo: VOLVO XC40 5P

Fecha Tasación: 16/12/2025  
Matricula: 8900LWW

KM: 52008  
Bastidor: YV1XZBBVFN2705602





Garvagh Enterprises, S.L.  
Augusto Figueroa, 33  
28004 Madrid  
B84008044

Marca: AYVENS  
Modelo: VOLVO XC40 5P

Fecha Tasación: 16/12/2025  
Matricula: 8900LWW

KM: 52008  
Bastidor: YV1XZBBVFN2705602



# CERTIFICADO DE BATERÍA INDEPENDIENTE



NÚMERO DE CERTIFICADO: 3D645E10-BB64-45C8-B115-F1F310AD9CE0

## VEHÍCULO

MARCA: Volvo  
MÓDELO: XC40 T4/T5 - 10,7 kWh

KILOMETRAJE: 52.008 km  
VIN: YV1XZBBVFN2705602  
FECHA Y HORA:  
15.12.2025, 11:24:43

EJECUTADO POR: GARAVAGH  
ENTERPRISES

## RESULTADOS

### ESTADO DE SALUD (SOH)

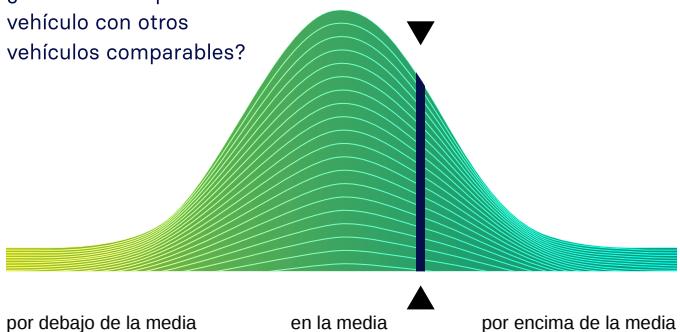
92,0 %



## VALORACIÓN

### EVALUACIÓN COMPARATIVA

¿Cómo se compara su  
vehículo con otros  
vehículos comparables?



## COMPROBACIONES

Sistema de gestión de baterías (BMS)



Sensor de la batería



Medidas de la batería



Tensión de las celdas de la batería



Comunicación del vehículo



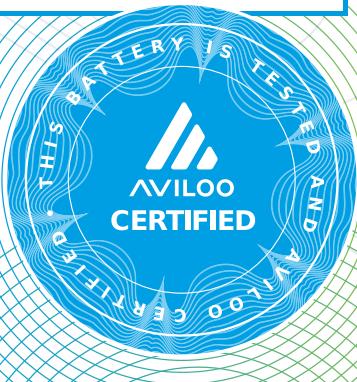
## EVALUACIÓN

### SALUD EXCELENTE: NO SE HAN DETECTADO ANOMALÍAS

Basándonos en el diagnóstico detallado de la batería realizado con el AVILOO FLASH Test, certificamos que la batería de tracción de este vehículo está en excelentes condiciones.

Por lo tanto, la batería de tracción tiene la certificación oficial de AVILOO.

  
Dr. Marcus Berger, CEO



## PROTOCOLO DE EJECUCIÓN

## AUTONOMÍA

## ENERGÍA

	Bruta	Neto (nominal)	Utilizable
Actual:	9,8kWh	7,8kWh	7,8kWh
Nuevo:	10,7kWh	8,5kWh	8,5kWh

	WLTP	Típica
Actual:	39-41km	31km
Nuevo:	42-45km	33km

- AVILOO Box conectada. 11:24:39
- FLASH Test iniciado. ✓
  - Vehículo detectado. ✓
  - Iniciando la adquisición de datos. ✓
  - Adquisición de datos finalizada. ✓
  - Analizando datos. ✓
  - Análisis finalizado. ✓

## SENSORES

- Sensor de tensión ✓
- Sensor de corriente ✓
- Sensores de temperatura ✓
- Sensores de tensión de las celdas ✓

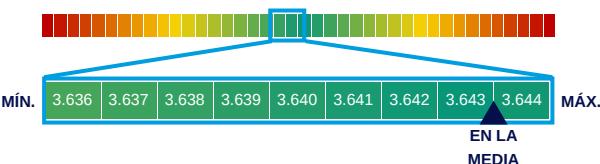
## BMS

	Valor	Estado
Estado de carga (SoC) del BMS*:	45%	
Precisión de cálculo del SoC:		✓
Estado de salud (SoH) del BMS*:	93%	
Precisión de cálculo del SoH:		✓

## MEDIDAS

	Mín.	Máx.	Delta	Estado
Temperatura de la batería	7.9°C	8.3°C	0.4°C	✓
Tensión de la celda	3,636V	3,644V	7mV	✓
Tensión del paquete	327,8V			
Corriente media	-2,8A			

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.636	3.639	3.640	3.639	3.639	3.640	3.640	3.639	3.639	3.641	3.641	3.643	3.643	3.643	3.643	3.643	3.641	3.640	3.641	
21 - 40	3.643	3.643	3.643	3.643	3.643	3.643	3.643	3.640	3.641	3.643	3.643	3.643	3.644	3.643	3.641	3.640	3.643	3.643	3.643	
41 - 60	3.643	3.643	3.644	3.643	3.643	3.641	3.643	3.643	3.644	3.644	3.643	3.643	3.641	3.639	3.641	3.643	3.643	3.641	3.643	
61 - 80	3.643	3.641	3.643	3.640	3.641	3.644	3.643	3.644	3.643	3.643	3.641	3.641	3.639	3.641	3.643	3.643	3.644	3.643	3.643	
81 - 90	3.643	3.640	3.641	3.644	3.644	3.643	3.643	3.643	3.643	3.641	/	/	/	/	/	/	/	/	/	



## DIAGRAMA DE TENSIÓN DE CELDA

## ENERGÍA

## AUTONOMÍA

## EJECUCIÓN

\* Los valores que aparecen aquí no han sido calculados por AVILOO, sino que corresponden a los valores leídos en el sistema de gestión de la batería (BMS) y han sido calculados por el fabricante. Por lo tanto, AVILOO no asume ninguna responsabilidad por su precisión.

**DESCARGO DE RESPONSABILIDAD:** El resultado del test incluye el estado de salud (SoH) calculado actualmente de la batería de tracción. La determinación se basa en los datos proporcionados por el vehículo. Estos son evaluados por los algoritmos de AVILOO mediante modelos estadísticos y analíticos. La manipulación de los datos en la unidad de control conduce a un resultado incorrecto. El SoH indicado tiene un rango de fluctuación (desviación) técnicamente inducido no superior al 3 % en al menos el 95 % de las mediciones de referencia. Hay que tener en cuenta que esta tolerancia se aplica a la determinación del SoH a nivel de celda y no al SoH de toda la batería. Esto se debe a que el estado de carga de las celdas individuales puede variar, lo que puede afectar negativamente al SoH actual de la batería. Sin embargo, esto puede ser compensado por el Sistema de Gestión de Baterías (BMS) o durante una calibración. El resultado refleja el estado de la batería en el momento del test. No se pueden extraer conclusiones sobre el futuro estado de salud de la batería. Las afirmaciones sobre daños mecánicos o influencias externas no forman parte de este diagnóstico.