



Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa , 33
28004 Madrid
B84008044

MARCA: AYVENS
MODELO: RENAULT ZOE 5P
KM: 18255
BASTIDOR VF1AG000265149519
COLOR: Blanco

MATRICULA: 5640LJJ
FECHA TASACIÓN: 22/12/2025
LUGAR TASACIÓN: SOTO DEL REAL

DESCRIPCIÓN PIEZA	TIEMPO MONTAJE	PRECIO PIEZA	TIEMPO MO	TIEMPO MOP	MATERIAL PINTURA	TOTAL LINEA	NIVEL DAÑO	DESCRIPCIÓN DAÑO	DESCRIPCIÓN ACCION
Aleta delantera Dch.			1	0,2	3,04 €	49,84 €	DAÑO LEVE	Agujeros	Reparación Y Pintura
Aleta delantera Izq.				0,2	3,04 €	10,84 €	DAÑO LEVE	Arañado/rasguño menor de 100mm	Pintura
Aleta trasera Izq.						0 €	RECORDATORIO	Arañado/rasguño menor de 100mm	No valorable
Antena		13,8 €				13,8 €	SUSTITUCION	Faltante	Retirar y sustituir
Cable Carga domestico enchufe						0 €	RECORDATORIO	Faltante	No valorable
Neumático delantero Dch.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con 5mm< dibujo > 4mm	No valorable
Neumatico delantero Izq.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Neumático trasero Dch.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Neumático trasero Izq.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Parabrisas						0 €	RECORDATORIO	Picaduras por piedras	No valorable
Paragolpes delantero Pintado				0,61	39,36 €	63,15 €	DAÑO LEVE	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pintura
Paragolpes trasero Pintado				0,61	39,36 €	63,15 €	DAÑO LEVE	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pintura
Puerta delantera Dch.			0,2	1,28	39,98 €	97,7 €	DAÑO LEVE	Abollado(s) menor(es) de 100mm	Reparación Y Pintura
Puerta delantera Izq.			0,3	1,28	39,98 €	101,6 €	DAÑO LEVE	Abollado(s) menor(es) de 100mm	Reparación Y Pintura

CONDICIONES DE VALORACIÓN	PIEZAS	MANO DE OBRA	PINTURA	TOTAL
PRECIO MANO OBRA MO: 39 € PRECIO MANO OBRA PINTURA MOP: 39 € DESCUENTO PIEZAS: 0 % FORFAIT: 0 € FRANQUICIA: 0 €	SUBTOTAL PIEZAS: 13,8 € DESCUENTO: 0 € TOTAL PIEZAS: 13,8 €	HORAS MO: 1,5 TOTAL MO: 58,5 € HORAS MOP: 4,18 TOTAL MOP: 163,02 €	MATERIAL PINTURA: 164,76 € CONSTANTE PINTURA: 46,8 € TOTAL PINTURA: 374,58 €	BASE IMPONIBLE: 446,88 € IVA (21%): 93,84 € TOTAL PERITACIÓN: 540,72 €

TASADOR	CONTRARIO / TALLER	CLIENTE

De acuerdo con sus instrucciones, atendemos en su tramitación el siniestro de referencia, acerca del cual y una vez finalizadas nuestras gestiones pasamos a rendirles el siguiente informe pericial.
La presente tasación queda con reserva de golpes ocultos o reparaciones anteriores, no visibles en el momento del control efectuado sin desmontajes, y de conformidad de las piezas según el modelo y el protocolo de devolución.
Por lo anteriormente expuesto, dejamos al superior criterio del Departamento de Siniestros de esta compañía, la posterior resolución del siniestro que nos ocupa, quedando a su entera disposición, para cuantas aclaraciones estimen oportunas.
En el cumplimiento de lo previsto en el Art. 335.2 de la LEC 1/2000 de 7 de enero, el perito que suscribe el presente informe, manifiesta bajo juramento de decir verdad, que ha efectuado y actuará con la mayor objetividad tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliere su deber como perito.





Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa, 33
28004 Madrid
B84008044

Marca: **AYVENS**
Modelo: **RENAULT ZOE 5P**

Fecha Tasación: **22/12/2025**
Matrícula: **5640LJJ**

KM: **18255**
Bastidor: **VF1AG000265149519**











Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa, 33
28004 Madrid
B84008044

Marca: **AYVENS**
Modelo: **RENAULT ZOE 5P**

Fecha Tasación: **22/12/2025**
Matricula: **5640LJJ**

KM: **18255**
Bastidor: **VF1AG000265149519**



CERTIFICADO DE BATERÍA

INDEPENDIENTE



BATTERY DIAGNOSTICS

NÚMERO DE CERTIFICADO: 573E2EAD-F585-483A-8EF0-18DE98122C0A

VEHÍCULO

MARCA: Renault
MODELO: Zoe R110 - 41 kWh

KILOMETRAJE: 18.255 km
VIN: VF1AG000265149519
FECHA Y HORA:
22.12.2025, 09:36:42

EJECUTADO POR: GARAVAGH
ENTERPRISES

RESULTADOS

ESTADO DE SALUD (SOH)

96,1 %

ENERGÍA

41kWh | 42kWh

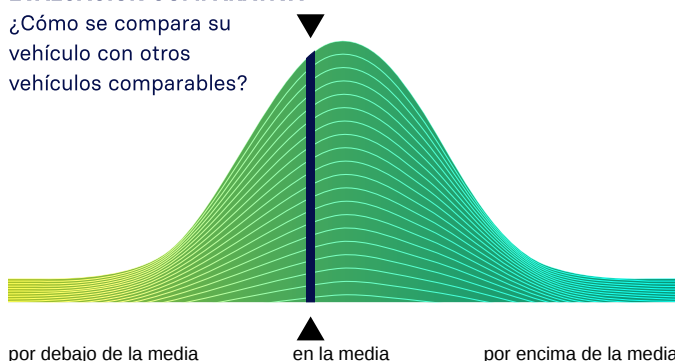
AUTONOMÍA WLTP

305km | 317km

VALORACIÓN

EVALUACIÓN COMPARATIVA

¿Cómo se compara su
vehículo con otros
vehículos comparables?



COMPROBACIONES

Sistema de gestión de baterías (BMS)	✓
Sensor de la batería	✓
Medidas de la batería	✓
Tensión de las celdas de la batería	✓
Comunicación del vehículo	✓



SCAN FOR

DETAILS

EVALUACIÓN

BUEN ESTADO: NO SE HAN DETECTADO ANOMALÍAS

Basándonos en el diagnóstico detallado de la batería realizado con el AVILOO FLASH Test, certificamos que la batería de tracción de este vehículo está en buen estado.

Por lo tanto, la batería de tracción tiene la certificación oficial de AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGÍA

	Bruta	Neto (nominal)	Utilizable
Actual:	52,6kWh	40,5kWh	39,4kWh
Nuevo:	54,7kWh	42,2kWh	41,0kWh

AUTONOMÍA

	WLTP	Típica
Actual:	305-305km	232km
Nuevo:	317-317km	241km

PROTOCOLO DE EJECUCIÓN

AVILOO Box conectada. 09:36:38

FLASH Test iniciado.	✓
Vehículo detectado.	✓
Iniciando la adquisición de datos.	✓
Adquisición de datos finalizada.	✓
Analizando datos.	✓
Análisis finalizado.	✓

SENSORES

Sensor de tensión	✓
Sensor de corriente	✓
Sensores de temperatura	✓
Sensores de tensión de las celdas	✓

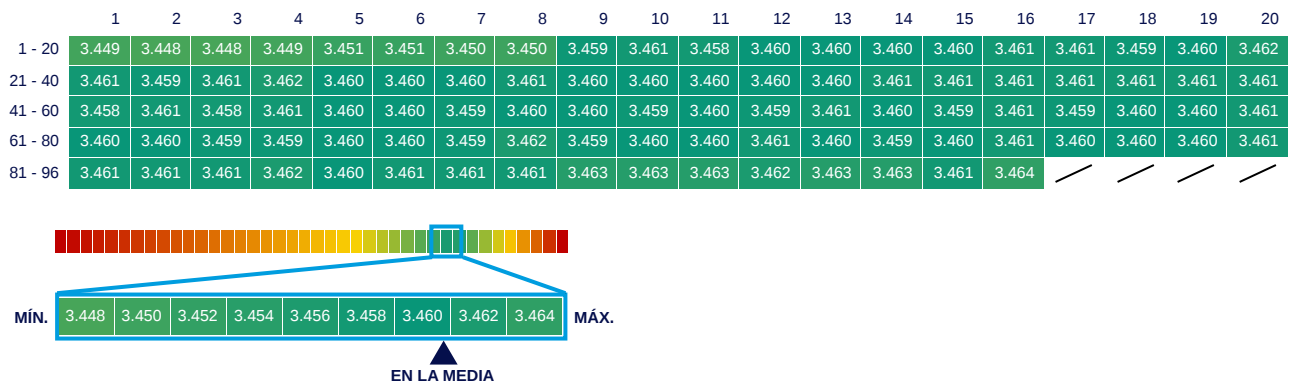
BMS

	Valor	Estado
Estado de carga (SoC) del BMS*:	6%	
Precisión de cálculo del SoC:		✓
Estado de salud (SoH) del BMS*:	95%	
Precisión de cálculo del SoH:		✓

MEDIDAS

	Mín.	Máx.	Delta	Estado
Temperatura de la batería	1.4°C	2.4°C	1.0°C	✓
Tensión de la celda	3,448V	3,464V	16mV	✓
Tensión del paquete	332,1V			
Corriente media	-10,0A			

DIAGRAMA DE TENSION DE CELDA



* Los valores que aparecen aquí no han sido calculados por AVILOO, sino que corresponden a los valores leídos en el sistema de gestión de la batería (BMS) y han sido calculados por el fabricante. Por lo tanto, AVILOO no asume ninguna responsabilidad por su precisión.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: El resultado del test incluye el estado de salud (SoH) calculado actualmente de la batería de tracción. La determinación se basa en los datos proporcionados por el vehículo. Estos son evaluados por los algoritmos de AVILOO mediante modelos estadísticos y analíticos. La manipulación de los datos en la unidad de control conduce a un resultado incorrecto. El SoH indicado tiene un rango de fluctuación (desviación) técnicamente inducido no superior al 3 % en al menos el 95 % de las mediciones de referencia. Hay que tener en cuenta que esta tolerancia se aplica a la determinación del SoH a nivel de celda y no al SoH de toda la batería. Esto se debe a que el estado de carga de las celdas individuales puede variar, lo que puede afectar negativamente al SoH actual de la batería. Sin embargo, esto puede ser compensado por el Sistema de Gestión de Baterías (BMS) o durante una calibración. El resultado refleja el estado de la batería en el momento del test. No se pueden extraer conclusiones sobre el futuro estado de salud de la batería. Las afirmaciones sobre daños mecánicos o influencias externas no forman parte de este diagnóstico.