



Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa , 33
28004 Madrid
B84008044

MARCA: AYVENS
MODELO: MERCEDES CLASE A 5P
KM: 73318
BASTIDOR W1K1770861N254564
COLOR: Blanco

MATRICULA: 5978LVJ
FECHA TASACIÓN: 23/12/2025
LUGAR TASACIÓN: M-300 CARPARK MADRID

DESCRIPCIÓN PIEZA	TIEMPO MONTAJE	PRECIO PIEZA	TIEMPO MO	TIEMPO MOP	MATERIAL PINTURA	TOTAL LINEA	NIVEL DAÑO	DESCRIPCIÓN DAÑO	DESCRIPCIÓN ACCION
Cable Carga doméstico enchufe		322,83 €				322,83 €	SUSTITUCION	Faltante	Retirar y sustituir(- REF: A0005833405)
Capó						0 €	RECORDATORIO	Pintura Saltada	No valorable
Guarnecido inferior Izq. pilar C		50 €				50 €	REP./INTERVEN.	Agujeros	Reparar
Llanta Dlt. Dch. Pulida		150 €				150 €	REP./INTERVEN.	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Reparar
Llanta dlt. Izq. Pulida		150 €				150 €	REP./INTERVEN.	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Reparar
Llanta Trs. Dch. Pulida		150 €				150 €	REP./INTERVEN.	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Reparar
Llanta Trs. Izq. Pulida		150 €				150 €	REP./INTERVEN.	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Reparar
Neumático delantero Dch.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Neumático delantero Izq.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Neumático trasero Dch.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Neumático trasero Izq.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Parabrisas						0 €	RECORDATORIO	Picaduras por piedras	No valorable
Paragolpes delantero Pintado			0,84		55,57 €	88,33 €	DAÑO LEVE	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pintura
Paragolpes trasero Pintado			0,84		55,57 €	88,33 €	DAÑO LEVE	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pintura
Puerta trasera Dch.			0,8	1,25	38,04 €	117,99 €	DAÑO LEVE	Abollado(s) mayor(es) de 100mm	Reparación Y Pintura

CONDICIONES DE VALORACIÓN	PIEZAS	MANO DE OBRA	PINTURA	TOTAL
PRECIO MANO OBRA MO: 39 €	SUBTOTAL PIEZAS: 972,83 €	HORAS MO: 0,8	MATERIAL PINTURA: 149,18 €	BASE IMPONIBLE: 1314,28 €
PRECIO MANO OBRA PINTURA MOP: 39 €	DESCUENTO: 0 €	TOTAL MO: 31,2 €	CONSTANTE PINTURA: 46,8 €	IVA (21%): 276 €
DESCUENTO PIEZAS: 0 %	TOTAL PIEZAS: 972,83 €	HORAS MOP: 2,93	TOTAL PINTURA: 310,25 €	TOTAL PERITACIÓN: 1590,28 €
FORFAIT: 0 €		TOTAL MOP: 114,27 €		
FRANQUICIA: 0 €				

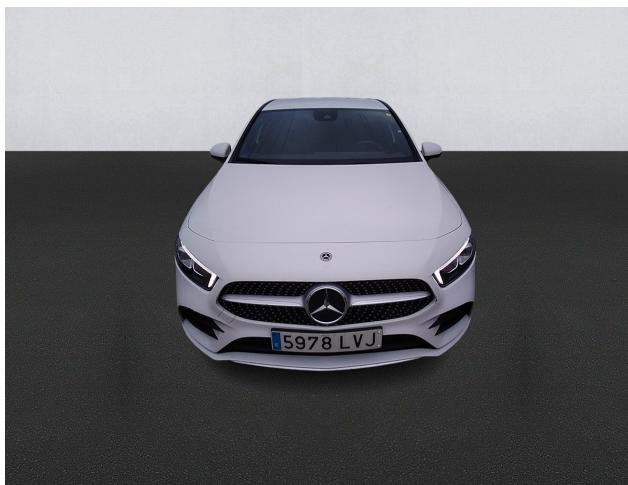
TASADOR	CONTRARIO / TALLER	CLIENTE

De acuerdo con sus instrucciones, atendemos en su tramitación el siniestro de referencia, acerca del cual y una vez finalizadas nuestras gestiones pasamos a rendirles el siguiente informe pericial.

La presente tasación queda con reserva de golpes ocultos o reparaciones anteriores, no visibles en el momento del control efectuado sin desmontajes, y de conformidad de las piezas según el modelo y el protocolo de devolución.

Por lo anteriormente expuesto, dejamos al superior criterio del Departamento de Siniestros de esta compañía, la posterior resolución del siniestro que nos ocupa, quedando a su entera disposición, para cuantas aclaraciones estimen oportunas.

En el cumplimiento de lo previsto en el Art. 335.2 de la LEC 1/2000 de 7 de enero, el perito que suscribe el presente informe, manifiesta bajo juramento de decir verdad, que ha efectuado y actuará con la mayor objetividad tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliera su deber como perito.





Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa, 33
28004 Madrid
B84008044

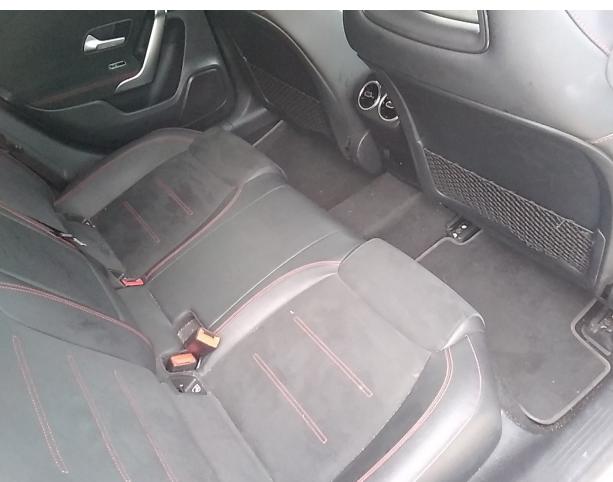
Marca: AYVENS
Modelo: MERCEDES CLASE A 5P

Fecha Tasación: 23/12/2025
Matricula: 5978LVJ

KM: 73318
Bastidor: W1K1770861N254564











CERTIFICADO DE BATERÍA

INDEPENDIENTE

NÚMERO DE CERTIFICADO: E1F2390B-64CA-47E4-BC30-7A93807BE620



VEHÍCULO

MARCA: Mercedes-Benz

MODELO: A 250 - 15,6 kWh

KILOMETRAJE: 73.318 km

VIN: W1K1770861N254564

EJECUTADO POR: GARAVAGH

ENTERPRISES

RESULTADOS

ESTADO DE SALUD (SOH)

93,6 %

ENERGÍA

10kWh | 11kWh

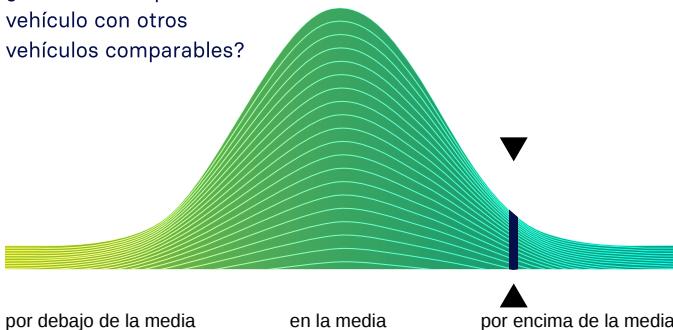
AUTONOMÍA WLTP

64km | 68km

VALORACIÓN

EVALUACIÓN COMPARATIVA

¿Cómo se compara su vehículo con otros vehículos comparables?



COMPROBACIONES

Sistema de gestión de baterías (BMS)



Sensor de la batería



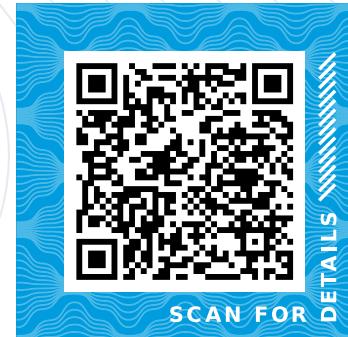
Medidas de la batería



Tensión de las celdas de la batería



Comunicación del vehículo



EVALUACIÓN

SALUD EXCELENTE: NO SE HAN DETECTADO ANOMALÍAS

Basándonos en el diagnóstico detallado de la batería realizado con el AVILOO FLASH Test, certificamos que la batería de tracción de este vehículo está en excelentes condiciones.

Por lo tanto, la batería de tracción tiene la certificación oficial de AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO



PROTOCOLO DE EJECUCIÓN

ENERGÍA

Bruta	Neto (nominal)	Utilizable
Actual: 14,6kWh	9,9kWh	9,9kWh
Nuevo: 15,6kWh	10,6kWh	10,6kWh

AUTONOMÍA

WLTP	Típica
Actual: 64-64km	40km
Nuevo: 68-68km	43km

AVILOO Box conectada.	11:32:51
FLASH Test iniciado.	✓
Vehículo detectado.	✓
Iniciando la adquisición de datos.	✓
Adquisición de datos finalizada.	✓
Analizando datos.	✓
Ánalysis finalizado.	✓

SENSORES

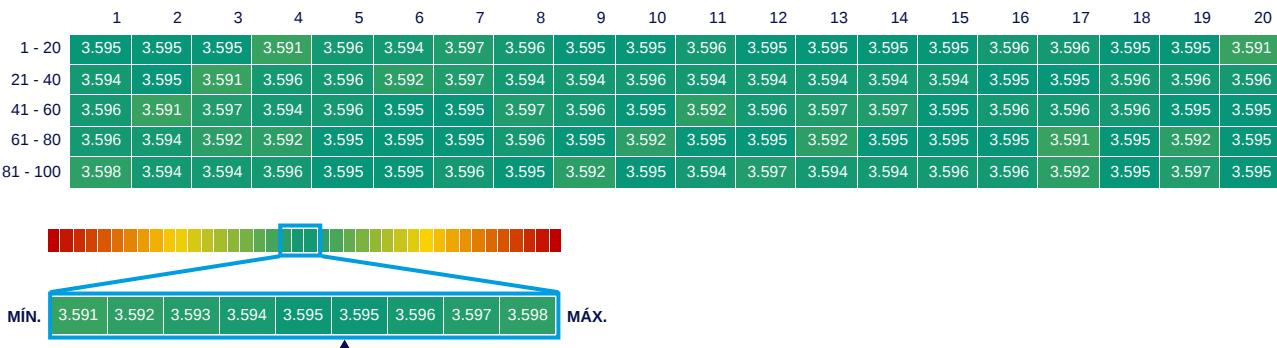
Sensor de tensión	✓
Sensor de corriente	✓
Sensores de temperatura	✓
Sensores de tensión de las celdas	✓

BMS

Valor	Estado
Estado de carga (SoC) del BMS*:	10%
Precisión de cálculo del SoC:	✓
Estado de salud (SoH) del BMS*:	95%
Precisión de cálculo del SoH:	✓

MEDIDAS

	Mín.	Máx.	Delta	Estado
Temperatura de la batería	8.0°C	8.0°C	0.0°C	✓
Tensión de la celda	3,591V	3,598V	7mV	✓
Tensión del paquete	359,5V			
Corriente media	-0,0A			



* Los valores que aparecen aquí no han sido calculados por AVILOO, sino que corresponden a los valores leídos en el sistema de gestión de la batería (BMS) y han sido calculados por el fabricante. Por lo tanto, AVILOO no asume ninguna responsabilidad por su precisión.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: El resultado del test incluye el estado de salud (SoH) calculado actualmente de la batería de tracción. La determinación se basa en los datos proporcionados por el vehículo. Estos son evaluados por los algoritmos de AVILOO mediante modelos estadísticos y analíticos. La manipulación de los datos en la unidad de control conduce a un resultado incorrecto. El SoH indicado tiene un rango de fluctuación (desviación) técnicamente inducido no superior al 3 % en al menos el 95 % de las mediciones de referencia. Hay que tener en cuenta que esta tolerancia se aplica a la determinación del SoH a nivel de celda y no al SoH de toda la batería. Esto se debe a que el estado de carga de las celdas individuales puede variar, lo que puede afectar negativamente al SoH actual de la batería. Sin embargo, esto puede ser compensado por el Sistema de Gestión de Baterías (BMS) o durante una calibración. El resultado refleja el estado de la batería en el momento del test. No se pueden extraer conclusiones sobre el futuro estado de salud de la batería. Las afirmaciones sobre daños mecánicos o influencias externas no forman parte de este diagnóstico.