



Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa , 33
28004 Madrid
B84008044

MARCA: AYVENS
MODELO: AUDI Q3
KM: 101997
BASTIDOR WAUZZZF30N1025112
COLOR: Blanco

MATRICULA: 2596LVC
FECHA TASACIÓN: 06/01/2026
LUGAR TASACIÓN: M-300 CARPARK MADRID

DESCRIPCIÓN PIEZA	TIEMPO MONTAJE	PRECIO PIEZA	TIEMPO MO	TIEMPO MOP	MATERIAL PINTURA	TOTAL LINEA	NIVEL DAÑO	DESCRIPCIÓN DAÑO	DESCRIPCIÓN ACCION
Aletín/moldura aleta Trs Dch. Textur.	0,3	136 €	0,2			155,5 €	SUSTITUCION	Rotura	Retirar y sustituir(- REF: 83A853818CGRU)
Neumático delantero Dch.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Neumatico delantero Izq.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Neumático trasero Dch.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Neumático trasero Izq.						0 €	RECORDATORIO	Neumáticos con dibujo > 5mm	No valorable
Parabrisas						0 €	RECORDATORIO	Picaduras por piedras	No valorable
Puerta delantera Izq.			0,4	1,22	34,83 €	98,01 €	DAÑO LEVE	Abollado(s) menor(es) de 100mm	Reparación Y Pintura
Puerta trasera Dch.				1,05	29,92 €	70,87 €	DAÑO LEVE	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pintura
Puerta trasera Izq.			0,2	1,05	29,92 €	78,67 €	DAÑO LEVE	Abollado(s) mayor(es) de 100mm	Reparación Y Pintura
Punta paragolpes Dlt. Dch. Pintado				0,33	24,24 €	37,11 €	DAÑO LEVE	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pintura
Punta paragolpes Dlt. Izq. Pintado				0,33	24,24 €	37,11 €	DAÑO LEVE	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pintura
Rejilla central inferior parag. Dlt. Texturado	0,3	63,4 €	0,3			86,8 €	SUSTITUCION	Rotura	Retirar y sustituir(- REF: 83A807683A)
Spoiler trasero				0,42	23,27 €	39,65 €	DAÑO LEVE	Arañado/rasguño mayor de 100mm	Pintura

CONDICIONES DE VALORACIÓN	PIEZAS	MANO DE OBRA	PINTURA	TOTAL
PRECIO MANO OBRA MO: 39 €	SUBTOTAL PIEZAS: 199,4 €			
PRECIO MANO OBRA PINTURA MOP: 39 €	DESCUENTO: 0 €	HORAS MO: 1,7	MATERIAL PINTURA: 166,42 €	BASE IMPONIBLE: 650,52 €
DESCUENTO PIEZAS: 0 %	TOTAL PIEZAS: 199,4 €	TOTAL MO: 66,3 €	CONSTANTE PINTURA: 46,8 €	IVA (21%): 136,61 €
FORFAIT: 0 €		HORAS MOP: 4,4	TOTAL PINTURA: 384,82 €	TOTAL PERITACIÓN: 787,13 €
FRANQUICIA: 0 €		TOTAL MOP: 171,6 €		

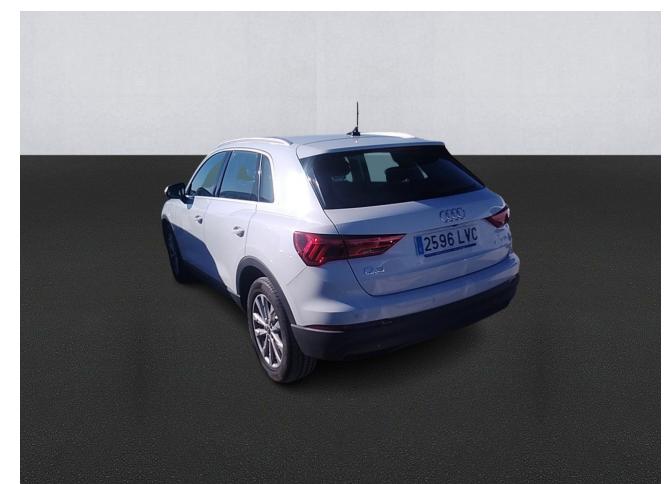
TASADOR	CONTRARIO / TALLER	CLIENTE

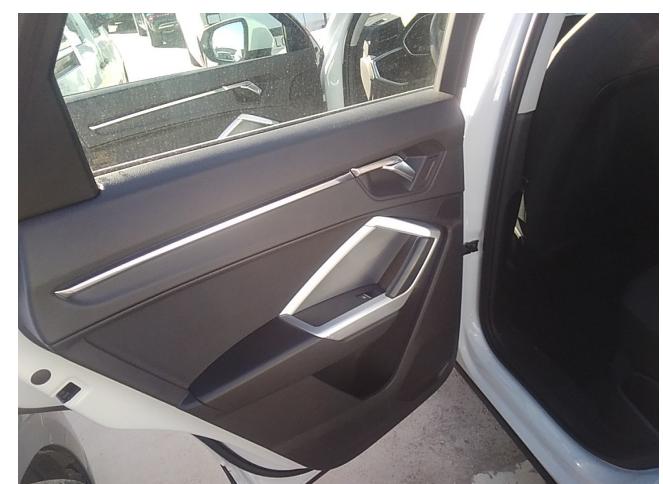
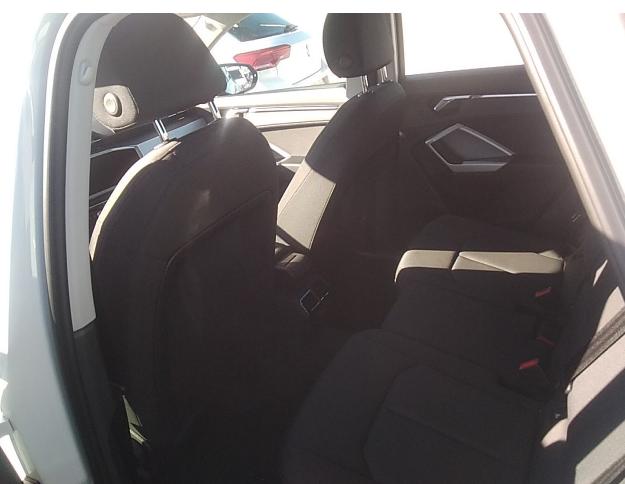
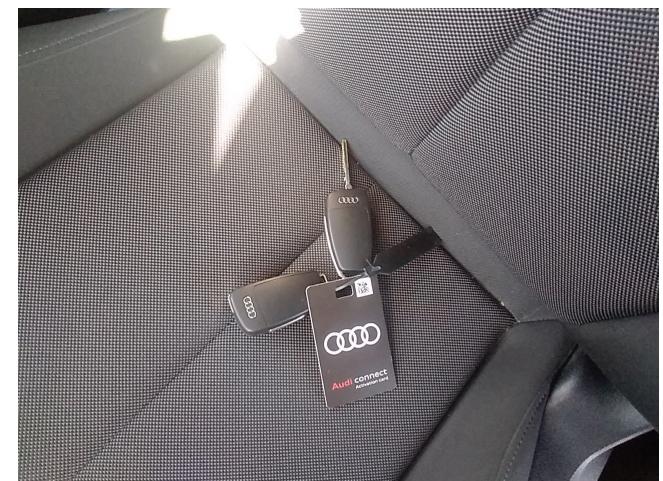
De acuerdo con sus instrucciones, atendemos en su tramitación el siniestro de referencia, acerca del cual y una vez finalizadas nuestras gestiones pasamos a rendirles el siguiente informe pericial.

La presente tasación queda con reserva de golpes ocultos o reparaciones anteriores, no visibles en el momento del control efectuado sin desmontajes, y de conformidad de las piezas según el modelo y el protocolo de devolución.

Por lo anteriormente expuesto, dejamos al superior criterio del Departamento de Siniestros de esta compañía, la posterior resolución del siniestro que nos ocupa, quedando a su entera disposición, para cuantas aclaraciones estimen oportunas.

En el cumplimiento de lo previsto en el Art. 335.2 de la LEC 1/2000 de 7 de enero, el perito que suscribe el presente informe, manifiesta bajo juramento de decir verdad, que ha efectuado y actuará con la mayor objetividad tomando en consideración tanto lo que pueda favorecer como lo que sea susceptible de causar perjuicio a cualquiera de las partes, y que conoce las sanciones penales en las que podría incurrir si incumpliera su deber como perito.





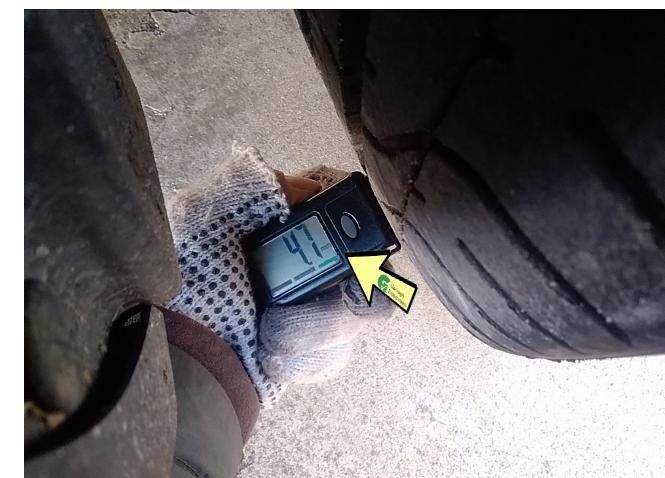
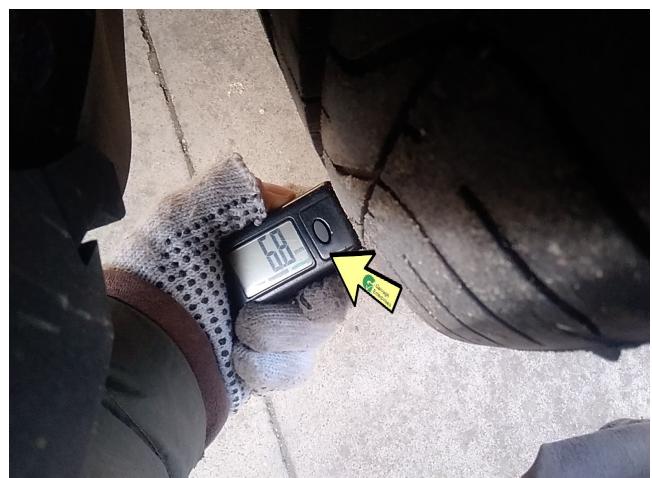
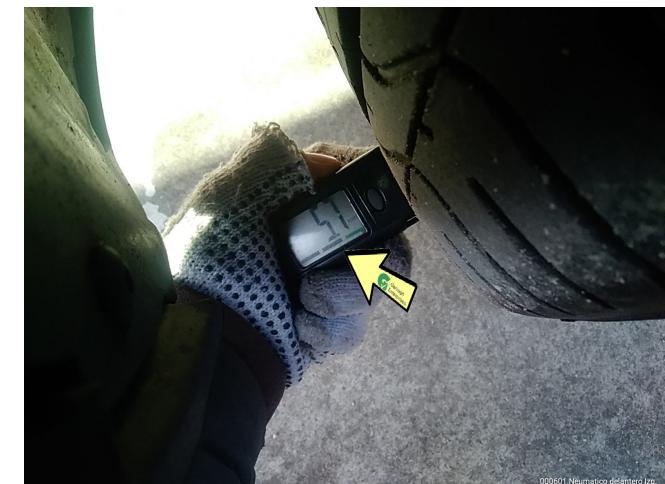


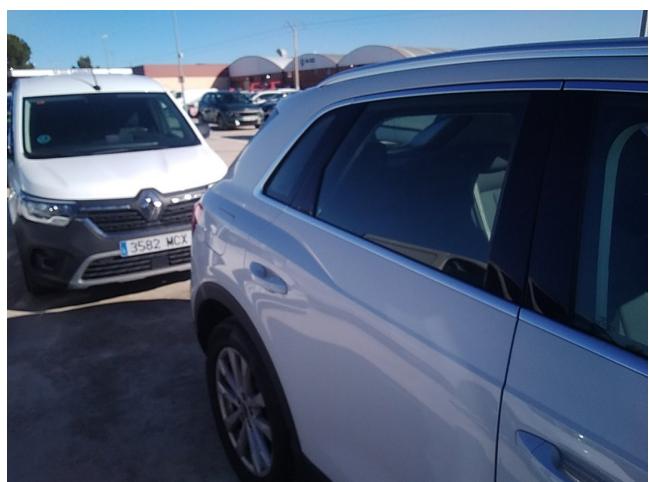
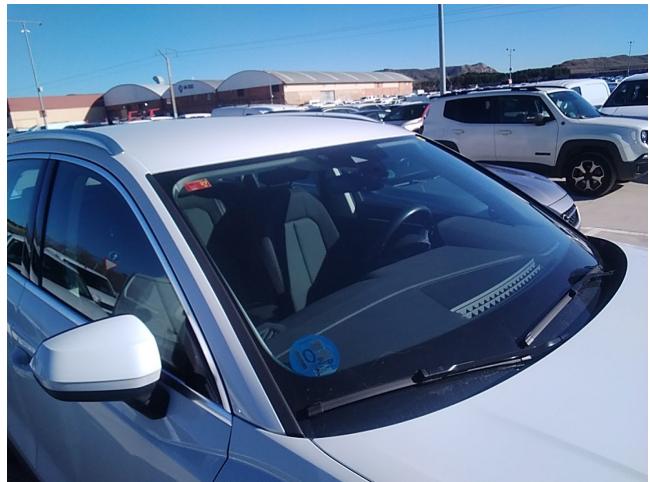
Garvagh Enterprises, S.L.
Augusto Figueroa, 33
28004 Madrid
B84008044

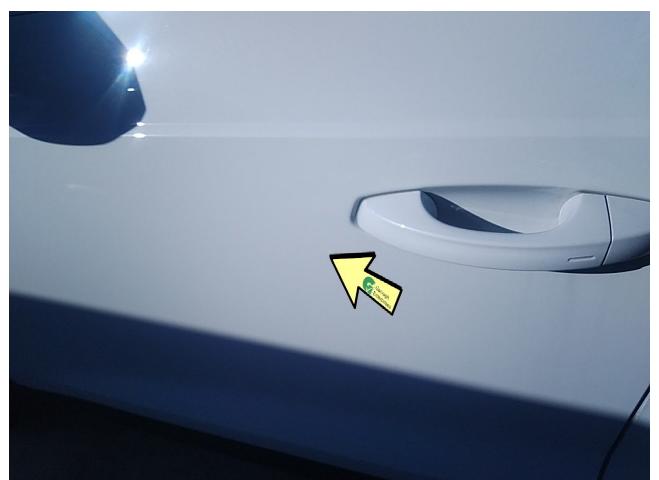
Marca: AYVENS
Modelo: AUDI Q3

Fecha Tasación: 06/01/2026
Matricula: 2596LVC

KM: 101997
Bastidor: WAUZZF30N1025112











CERTIFICADO DE BATERÍA INDEPENDIENTE



NÚMERO DE CERTIFICADO: AC35EFA9-F4BB-46E8-B839-8531865F543B

VEHÍCULO

MARCA: Audi
MÓDULO: Q3 SB TFSIe - 13,0 kWh

KILOMETRAJE: 101.997 km
VIN: WAUZZZF30N1025112
FECHA Y HORA:
07.01.2026, 11:51:31

EJECUTADO POR: GARAVAGH
ENTERPRISES

RESULTADOS

ESTADO DE SALUD (SOH)

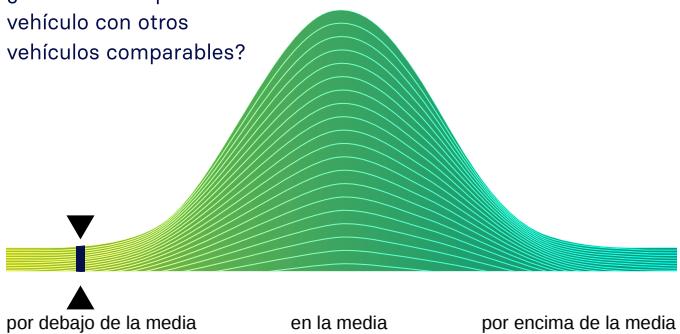
85,4 %



VALORACIÓN

EVALUACIÓN COMPARATIVA

¿Cómo se compara su
vehículo con otros
vehículos comparables?



COMPROBACIONES

Sistema de gestión de baterías (BMS)



Sensor de la batería - advertencia detectada



Medidas de la batería



Tensión de las celdas de la batería



Comunicación del vehículo



EVALUACIÓN

¡ADVERTENCIA! SE HAN DETECTADO PROBLEMAS IMPORTANTES

Durante el diagnóstico detallado de la batería con el AVILOO FLASH Test, se detectaron anomalías que requieren supervisión o inspección. Para más detalles, escanee el código QR.

Si necesita ayuda, póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGÍA

Bruta	Neto (nominal)	Utilizable
Actual: 11,1kWh	8,9kWh	8,9kWh
Nuevo: 13,0kWh	10,4kWh	10,4kWh

AUTONOMÍA

WLTP	Típica
Actual: 38-42km	31km
Nuevo: 45-49km	36km

PROTOCOLO DE EJECUCIÓN

AVILOO Box conectada.	11:51:27
FLASH Test iniciado.	✓
Vehículo detectado.	✓
Iniciando la adquisición de datos.	✓
Adquisición de datos finalizada.	✓
Analizando datos.	✓
Ánalisis finalizado.	✓

SENSORES

Sensor de tensión	✓
Sensor de corriente	✓
Sensores de temperatura	!
Sensores de tensión de las celdas	✓

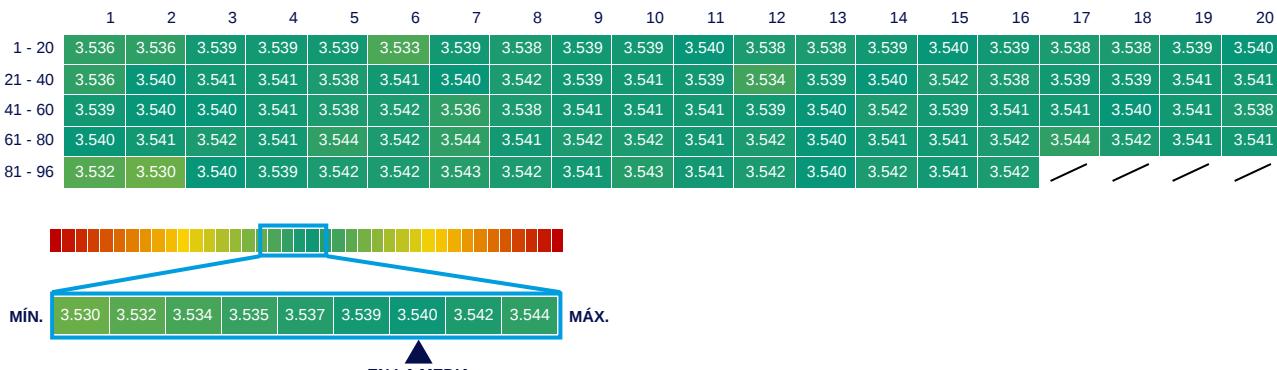
BMS

Estado	Valor
Estado de carga (SoC) del BMS*:	16%
Precisión de cálculo del SoC:	✓
Estado de salud (SoH) del BMS*:	84%
Precisión de cálculo del SoH:	✓

MEDIDAS

Estado	Mín.	Máx.	Delta
Temperatura de la batería	-0.5°C	0.0°C	0.5°C
Tensión de la celda	3,530V	3,544V	14mV
Tensión del paquete	339,8V		
Corriente media	-7,6A		

DIAGRAMA DE TENSIÓN DE CELDA



MENSAJES

Se ha determinado que al menos un sensor de temperatura de la batería está enviando datos incorrectos o poco fiables. Vuelva a intentar el FLASH Test. Si el problema persiste, póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de AVILOO o pida que revisen su vehículo en un taller.

* Los valores que aparecen aquí no han sido calculados por AVILOO, sino que corresponden a los valores leídos en el sistema de gestión de la batería (BMS) y han sido calculados por el fabricante. Por lo tanto, AVILOO no asume ninguna responsabilidad por su precisión.

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: El resultado del test incluye el estado de salud (SoH) calculado actualmente de la batería de tracción. La determinación se basa en los datos proporcionados por el vehículo. Estos son evaluados por los algoritmos de AVILOO mediante modelos estadísticos y analíticos. La manipulación de los datos en la unidad de control conduce a un resultado incorrecto. El SoH indicado tiene un rango de fluctuación (desviación) técnicamente inducido no superior al 3 % en al menos el 95 % de las mediciones de referencia. Hay que tener en cuenta que esta tolerancia se aplica a la determinación del SoH a nivel de celda y no al SoH de toda la batería. Esto se debe a que el estado de carga de las celdas individuales puede variar, lo que puede afectar negativamente al SoH actual de la batería. Sin embargo, esto puede ser compensado por el Sistema de Gestión de Baterías (BMS) o durante una calibración. El resultado refleja el estado de la batería en el momento del test. No se pueden extraer conclusiones sobre el futuro estado de salud de la batería. Las afirmaciones sobre daños mecánicos o influencias externas no forman parte de este diagnóstico.